

ここまで来た！日本の燃料電池自動車

昭和39年機械科卒 平 忠明

初めに

今年の2月28日～3月2日、東京ビッグサイトにおいてFC-EXPO 2012 が開催され、世界各国から燃料電池関係者計93,000名の参加者があり、熱気にあふれていました。当国際シンポジウムは2005年から毎年日本で開催され、今年が第8回となります。特に、本年度は日本のみならず、自動車先進国が2015年度を燃料電池自動車の普及初期元年と位置づけていることもあり、熱気にあふれた国際交流が技術セミナーおよび展示会場で繰り広げられました。

このFC-EXPOは、FCV：燃料電池自動車のみならず、燃料電池発電スタックに関する基礎研究、家庭用コジェネ発電システムの普及が始まったエネファーム、高圧水素ガス充填機器・設備、SOFC大型発電技術など、燃料電池に関する基礎から実用化に至るすべての技術情報の開示・共有化を通じて、普及促進に貢献するものです。

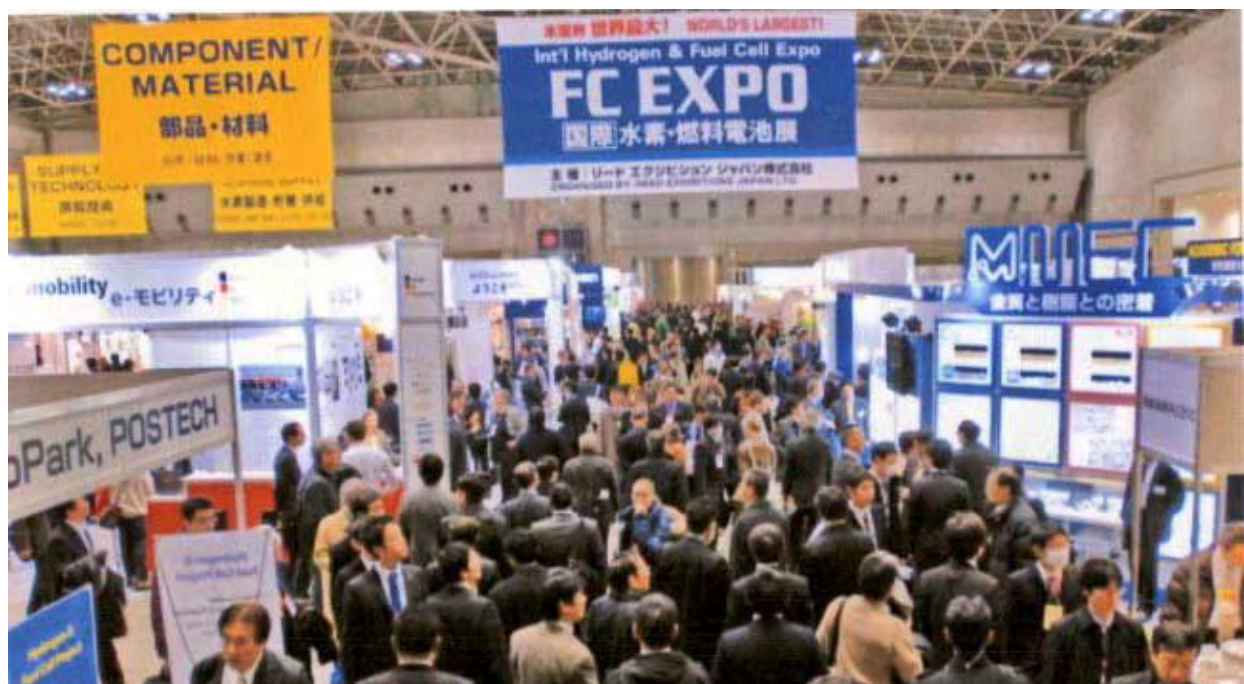


図1 FC-EXPO 2013 案内サイトから

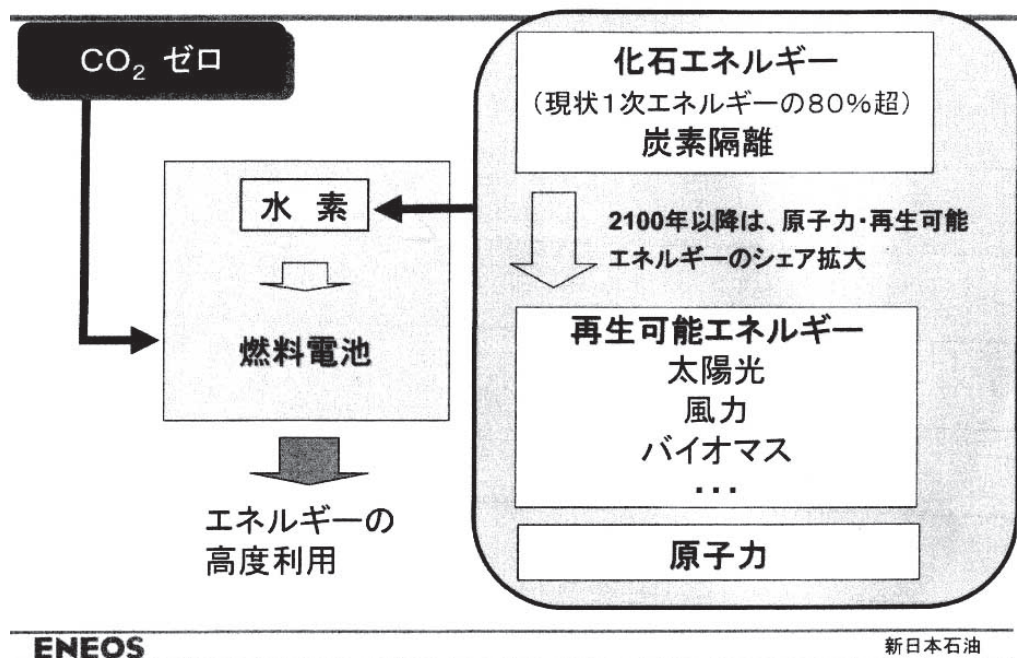


図2 水素エネルギーの位置づけ (ENEOS、平成19年度産総研報告書)

今年の大会では、エネルギー業界が水素充填所建設に対し、先行投資を実施することが表明され、長年自動車業界との "Egg and Chicken" 論争に決着を見ました。これで、2012年度、経産省の計画である、水素充填所100箇所、FCV数千台?に向けてようやくスタートが切れたと思います。

そのような背景から、FC-EXPOの講演大会も、大変興味ある内容でした。ついでに、その中で、京機会会員向けに、経産省、トヨタ、ホンダの講演を主体に "ここまできた! 日本の燃料電池自動車" の題で、紹介記事を纏めてみました。

日本における燃料電池自動車の主として開発初期段階に関する紹介は、2004年11月、京機会において紹介しましたので、ここではその後展開されたFCV関連の最新情報を、FC-EXPOで聴講・入手した資料を主にご紹介するものです。

水素エネルギーの位置づけ

大気汚染・地球温暖化と石油系地下資源の枯渇化に伴って、エネルギー転換の必然性・不可避化が種々議論されてから久しい。

その中で、「水素エネルギーの位置づけ」についての総括的な話をまづ簡潔にご紹介します。

日本における昨年3月11日の東北地震・津浪・福島原発の未曾有の大災害以降、世界的にも原子力発電の位置づけ再評価のさなかの現在、水素エネル

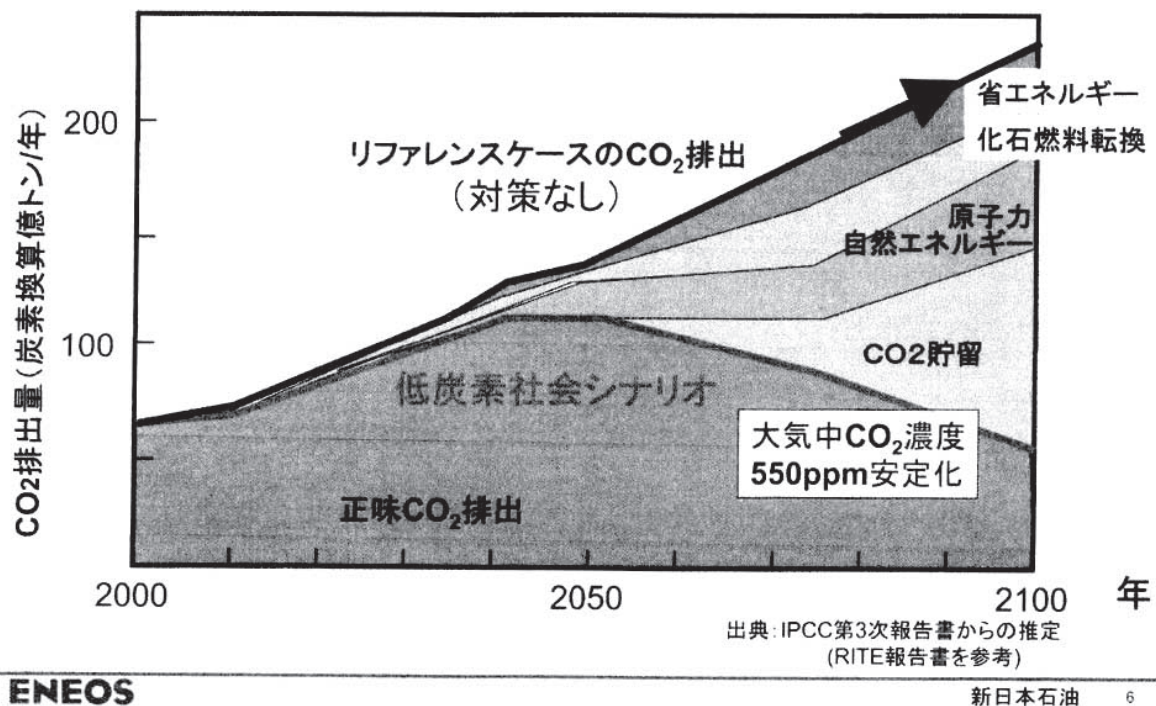


図3 地球温暖化対策 (ENEOS、平成19年度産総研報告書)

ギーの位置づけを議論するのは、臥龍点睛を欠くくらいはあるが、少なくとも2050年以降では、かなりな比重で実用化されなければならないという判断は、産・官・学の関係者の間で一致しているところです。

そうはいつても、各論になると種々の推定報告がなされていますが、こと運輸用水素の実用化、すなわちFCVの普及に対しては、世界の自動車各社は揃って、駆動システムの多様化が進行するとの見解で一致している。

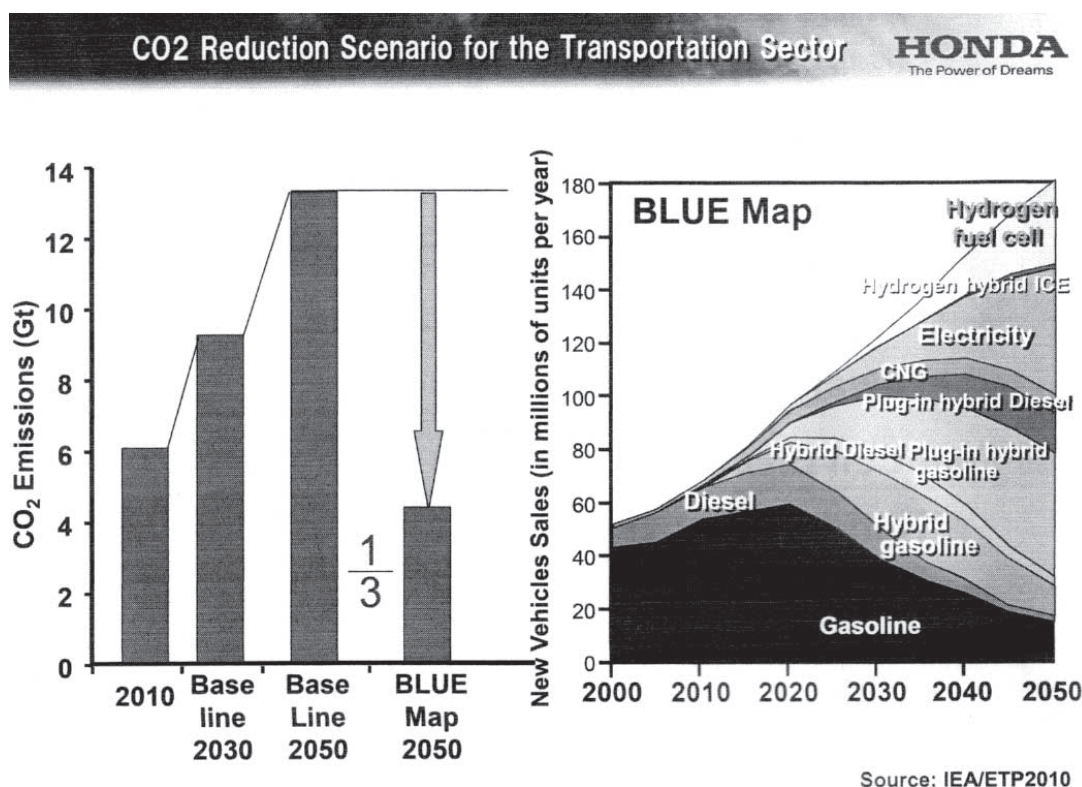
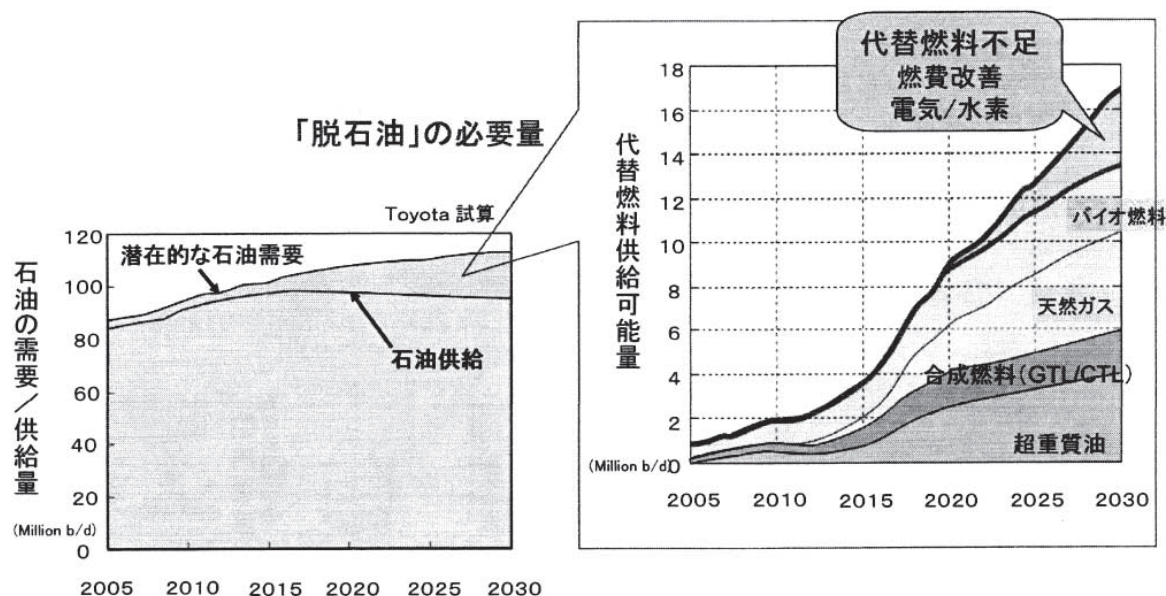


図4 運輸部門でのCO₂削減手段 (HONDA, FC-EXPO 2012)

ホンダにおいては、まず各種ハイブリッド（ガソリン、ディーゼル、プラグインハイブリッド）による燃費向上車が先行し、近年急速に小型車主体に普及が進んでいる電気自動車が短距離走行用として普及、同時にFCVが走行距離500マイル以上確保した通常走行車として普及するとしている。これは、世界の自動車会社が運輸部門を担う責任において、地球温暖化対策上、“Blue Map”として世界のCO2排出量がピークに達すると推測されている、2050年比で1/3以下にすることを目標として、各社が“Action Plan”に知恵を絞っているその一例です。

トヨタも、将来自動車燃料は多様化すると予想しており、2020年頃からFCV普及が促進されると見ているが、全自動車に対する比率はそれほど多くはない。むしろ、日本ではCNGV:天然ガス自動車については、約20年前から各社で開発と普及が、トラック・バス・塵芥車・宅配便などから始まったが、その後国交省補助金の減少に伴って、普及は著しく後退している。

一方、中東情勢を主とした石油系資源確保の懸念、およびCO2排出量抑制の観点から、近年に至り再び、一般乗用車を含めて、CNG車普及が世界的に急速に拡大しつつあることに注視すべきであり、筆者は非常に懸念している。



石油に替わる燃料はそれぞれに課題有り

当面は石油が主流 ⇒ 将来の自動車用燃料は多様化する

Reward with a smile

TOYOTA

図5 石油供給能力と代替燃料の拡大（トヨタ、FC-EXP0 2012）

(つづく)

ドイツ俳句の現状

(その 2)

ALLES GUTE 編集・事務局 稲積 充 (昭和 32 年卒)

minazumi@trad.ocn.ne.jp

機関誌 Sommergras Nr.95

ここに選ばれた作品は応募作品 226 句から 33 句です。これらを、筆者の目
で見た秀作 5 句の内 3 句、佳作 4 句の内 3 句、通常作品 24 句の内 4 句 (全部で
33 句から 10 句) を選び、筆者の和訳を付して紹介し、鑑賞します。

秀作(1～3)

1) frueher Morgen

ein ferner Zug zieht einen

Gedankenstrich (Gerda Froester)

朝まだき遠距離列車ダッシュ引く

2) Morgennebel——

Fischerboote unterfahren

die Stille (Martina Heinisch)

朝霧に漁夫の舟静かに下る

3) auf dem Klavier

der Fruehling stolpert

beim hohen C (Silvia Kempen)

ピアノ弾き春のためらいハ短調

佳作(4～6)

4) Herbstspinne

lautlos bewegt sich

der Nebel (Hans-Juergen Goehrung)

秋の蜘蛛霧音もなく流れけり

5) Distelblueten

in seinen Augen weit sich

der Himmel (Silvia Kempen)

薊咲き彼の瞳に青い空

6) In der Kargheit

einer Astgabel

blieb ein Vogelnest (Maren Schoenfeld)

まばらなる枝にかかりて一つの巢

通常作品 (7 ~ 10)

7) Strand-Restaurant.

In den vielen Fenstern zerstueckelt

das Meer (Volker Friebe)

浜の店窓々に海切り分けて

8) im Herrensalon

das Zwitschern der Schere

- sonst Stille (Elisabeth Kleineheismann)

理髪店 * 鋏の音が静寂か (* 男性用)

9) foehnwetter__

der Schneemann

nicht in Form (Gerard Kerebs)

フェーン風雪だるまは崩れをり

10) Klassentreffen

die vertrauen Stimmen

der Fremden (Gabriele Reinhard)

クラス会見知らぬ人の慣れた声

筆者の鑑賞 (Nr. 95)

1) frueher Morgen---

作者の望郷のシンボルの遠距離列車が平原に線を引いて彼方へ消えて行く、
と言う思いでしょうか。

2) Morgennebel---

「小舟を漕ぐ漁夫は唄も歌わない。その顔には深い皺が刻まれている。」
と言う漁夫の姿が詠まれたものでしょう。

3) auf der Klavier---

「春のためらいハ短調」とは作者の豊かな感性と表現力にほかならないで
しょう。

4) Herbstspinne---

秋の蜘蛛は、捕捉する虫もいなくなり孤独です。そして霧が流れる。人生
の哀歓が詠まれています。

5) **Distelblueten---**

「薊と青空」と言う詩の素材が感性によって調理されていると思います。

6) **Inder Kargheit---**

「まばらなる枝にかかる巢」とは「如何にも頼りなさそうにかかっている巢」と言うことで、人生にも共通する儚さが詠まれています。

7) **Strand-Restaurant---**

「海浜のレストランのどの窓からも海が見える」状況が巧みに詠まれました。しかし

「詩の材料が揃った」ところで終わっているのは惜しまれます。

8) **im Herrensalon---**

「鋏の音か静寂か」と作者が詠んだように、そこ（男性の理髪店）には殺風景な光景しかない、そのことを嘆いて詠んでいるのでしょう。

9) **foehnwetter---**

「雪だるまがフェーン風で溶けてしまう」と嘆いていますが、「雪だるま」と言う素材に「ナポレオンの雪だるま」とか味付けが必要でしょう。

10) **Klassentreffen---**

「見知らぬ人の慣れた声」とは「暫く会わない間に顔つきは見知らぬ人になってしまったが、声で思い出した」と言うことでしょう。クラス会と言う素材を面白く捉えました。

(つづく)

—— 京機短信への寄稿、 宜しくお願い申し上げます ——

【要領】

宛先は京機会の e-mail: jimukyoku@keikikai.jp です。

原稿は、割付を考慮することなく、適当に書いてください。 MSワードで書いて頂いても結構ですし、テキストファイルと図や写真を別のファイルとして送って頂いても結構です。 割付等、掲載用の後処理は編集者が勝手に行います。

宜しくお願い致します。

「東西透かし彫り 仏教とキリスト教の間」を読んで

九州支部 千々木 亨（1979 年卒）

今春 4 月 14 日の京機会長崎春季総会でご講演頂く、ブライアン・バークガフニさんの著書「東西透かし彫り 仏教とキリスト教の間で」を読みました。総会では同著著と同題目でご講演頂く予定となっております。

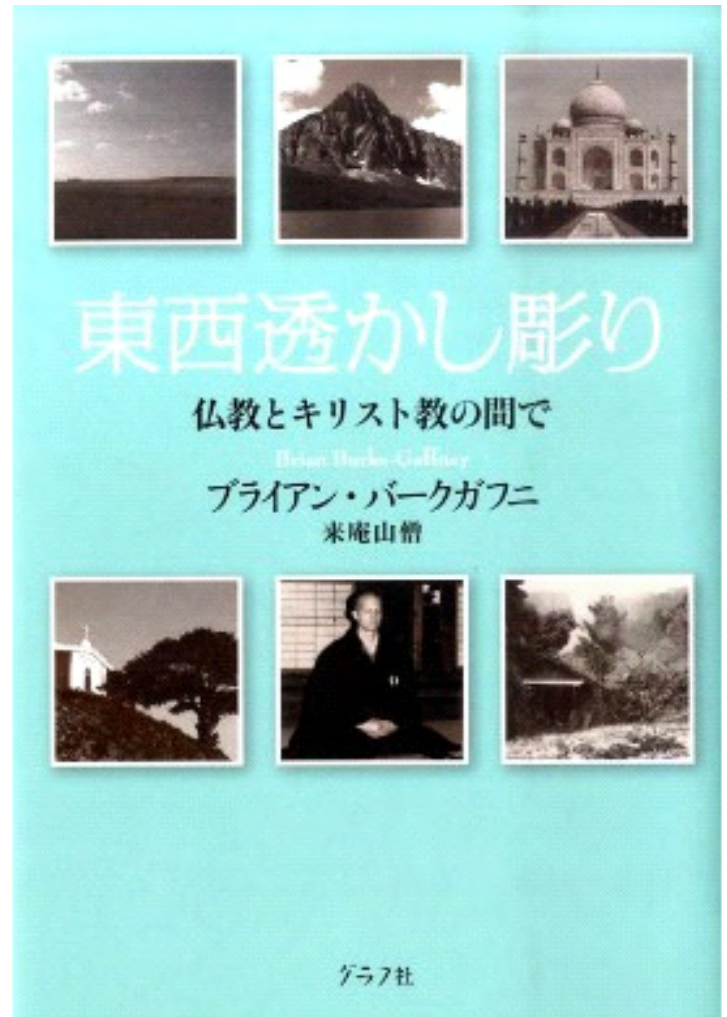
実は先般の京機会幹事会に九州支部幹事の代理として出席した際、春季総会の内容の PR を行い、バークガフニさんの講演についてもご紹介しました。そこで「東西透かし彫りってなんですか？」と質問され慌てました。

「東西文化交流の自伝のお話みたい」などと適当に答えてしまいましたが、御当人の著書も読まずに、いい加減なことをいうのは京大の教えに反しており大変恥かしく、あわててこの本を購入し読ませて頂きました。

この本は敬虔なカトリックであったカナダ人の同氏が、青年時代に禅の世界に魅せられて欧州、アジア、日本と流浪したり苛烈な禅修行を重ねながら、自らの目と心で究極の世界観をきわめて行く自叙伝です。1974 年からは臨済宗総本山の京都妙心寺の専門道場で 7 年近く修行されておられ、その時の苦労話も

交えながら東西文化比較論をエッセイ風に展開されています。丁度、小職が京都大学に在学していた時期と重なることもあり、個人的にも大変身近に感じるお話ばかりです。

ご自身の経験で見聞されたことを繊細にして洒落な、しかも極めて的確な日本語で表現されていることに驚嘆すると共に、その教養の高さと人となりに心底魅せられました。



沈壽官作 透かし彫りの薩摩焼

透かし彫りといえ、小職が長年懇意にさせていただいている沈壽官翁が代々受け継がれている薩摩焼の技法の透かし彫りを思い浮かべます。薩摩焼の透かし彫りは造形の段階で陶土の無駄な部分を極限までそぎ落とし、外から中身が見えるよう網目のように丹念に彫り起こす陶磁器の製法で、寸部の彫りの狂いも歪みにつながり焼き上がった段階での亀裂に結びつくので、陶工には極めて洗練された技術と鏡のように澄み切った心が必要と伺っています。



ブライアン・バークガフニ教授

この本を読んで、「東西透かし彫り」とはまさにバークガフニさんの生き様と心の在り様そのものを指しているのだと理解しました。

同氏は、幼少のころからカトリックの教えと価値観に慣れ親しんで育ちました。その上で若くして仏教の世界観に魅せられて傾倒し、まるで自らの心を透かし彫るように、苛烈な禅修行を通して邪念を心から削ぎ落とし、達観した境地で自らの心の中を透かしながら仏教世界観とキリスト教世界観を面白おかしく見比べておられる。

しかもその日本語での表現力は他国の方とは思えぬ極めて高いレベルです。相当優秀な校正支援者がおられるのかもしれませんが、それを差し引いても日本文化と日本語を知り尽くすほどの高い教養と見識を持ち合わせておらねば到底ここまでの文章は書けません。

一方では大河ドラマ「信長」に宣教師役で出演されるなど茶目っ気もあり、人なつっこいお人柄がエッセイの随所から漂ってきます。素晴らしい超一流の教養人とお見受けしました。長崎春季総会でお会いするのが今から大変楽しみです。

春季大会と「軍艦島クルーズ」のお申込について

京機会九州支部

京機会春季大会もいよいよ間近に迫ってまいりました。

4月15日(日)の行事の「九州近代化産業遺産をたどる」(「軍艦島クルーズ」)は大人気で、先般予約の定員に達して3月22日からは新たな申し込みをお断りしている状況です。一方「沈黙」の舞台を訪ねての方は僅かな状況です。

そこで、「沈黙」の舞台にも興味があるが、「軍艦島」にも行ってみたいという方のために両方を組み合わせた「軍艦島」＋「沈黙」ツアーを新たに計画いたしました。ご希望の方は、新ツアーを今からお申し込み頂けます。

なお、オリジナルの「軍艦島クルーズ」も計画通り行います。

＜「軍艦島」＋「沈黙」ツアー＞のご案内

1. 日時：4月15日(日) 8時30分 集合

2. 集合場所：軍艦島クルーズ株式会社(大波止 アパホテル長崎駅南前)

〒850-0035 長崎県長崎市元船町11番22号(TEL：095-827-2470)

http://www.gunkanjima-cruise.jp/a_course.php

<http://www.gunkanjima-cruise.jp/access.php>

オリジナルの「軍艦島クルーズ」集合場所とは異なりますのでご注意ください。

3. スケジュール： 09:00 長崎港出発 → 伊王島港経由 → 高島上陸見学(石炭資料館(軍艦島模型)・岩崎弥太郎銅像) → 軍艦島上陸見学 → 伊王島港経由 → 長崎港帰着 12:00 → 昼食(出島ワーフ) → 13:00 出発 → 14:00～15:00 遠藤周作文学館 → 15:15～16:00 「沈黙」の碑、ド・ロ神父記念館 → 17:00 長崎駅、長崎空港方面

NPO 法人「軍艦島を世界遺産にする会」がガイドを担当します。

4. 費用：クルーズ料金 大人(高校生以上) \4,000.-、中学生 \3,200.-、小学生、未就学 \2,000.-、乳児 無料
軍艦島施設見学料(長崎市) \300.-
遠藤周作文学館 \350.-、ド・ロ神父記念館 \300.-、昼食代 約
\1,500.- 合計 約 \6,000.- ～ \7,000.-

＜備考＞ オリジナルとの違いについて

オリジナルのツアーは軍艦島クルーズのあと、小菅修船所とグラバー園を見学します。小菅修船所は、現存する日本最古の造船施設で「そろばんドック」と呼ばれる船台と、往復式蒸気機関で駆動される巻揚機が保存されています。これらの機械設備は日本機械学会の機械遺産に指定されています。普段は一般に開放されていませんが、特別の許可を得て見学します。

<http://blog.kyushu-heritage.jp/?eid=913950>

「軍艦島」＋「沈黙」ツアーは小菅修船所とグラバー園の代わりに「沈黙」の舞台を訪ねます。また、昼食会場もオリジナルの四海楼(長崎ちゃんぽんの元祖)とは異なります。

巨大戦艦に宿る魂

～戦艦ミズーリと戦艦武蔵～

九州支部 千々木 亨（昭和54年卒）

戦艦といえば日本人はだれもが戦艦大和を思い起こします。大和型戦艦として大和と共に日本帝国海軍の主力戦艦であったのが三菱重工長崎造船所で建造された戦艦武蔵です。武蔵は大和と同一設計で排水量と搭載主砲口径共に史上最大です。が、残念ながらその技術資料は海軍の機密事項であることから終戦時に廃棄され詳細は不明と聞いています。従い武蔵のような巨大戦艦の具体的なイメージを深めることはなかなかむずかしいだろうと諦めていましたが、先月弊社の研修の引率でハワイを訪問した時、幸運にも米国にて武蔵に比肩する規模の米国最大の戦艦ミズーリを見学する機会を得ました。

戦艦ミズーリは米国海軍が建造した最後の戦艦で、日本の無条件降伏の調印式がなされたことで有名です。1944年就航以来、太平洋戦争、朝鮮戦争に出動し、一旦引退しながらも中東情勢が不穏になった1984年に再就役し、ソ連崩壊後1992年に退役しました。湾岸戦争の時トマホークを海上から発射するミズーリの姿をCNNのニュースでご覧になられた方も多いでしょう。今はハワイの真珠湾のフォードアイランドに繋留されています。

ハワイでは「まず目と心で確認せよ」との京大の教えに従い、午前中空き時間を無理やり作り早朝ジョギングを延長してワイキキからミズーリ記念館まで走りました。ジョギング王国のアメリカでも真珠湾界限までジョギングする物好きは少ないらしく、チケット売り場のおばさんにずいぶん歓待されました。後でわかったのですが、真珠湾界限は米軍警戒地域で不審者は即刻検挙されるのだそうです。小職は不審者とは見なされなかったようで警備兵も陽気に対応してくれました。

ミズーリは排水量
53,000トン。乗員1850
名。武蔵は排水量
72,800トン乗員3300名
ですから 実はミズーリ
の方が小規模です。



真珠湾の戦艦ミズーリ

戦艦ミズーリと戦艦武蔵の比較

		ミズーリ	武蔵
略歴	起工	1941年1月6日	1938年 3月29日
	進水	1944年1月29日	1940年 11月1日
	就役	1944年6月11日	1942年 8月5日
	退役・沈没	1992年3月31日	1944年10月24日
	その後	記念艦として公開	
性能諸元	排水量(満載)	53,000トン	72,809トン
	全長	270.4m	263.0m
	全幅	32.98m	38.9m
	吃水	11.58m	10.4m
	最大速度	33ノット	27.46ノット ^[1] (公試成績)
	乗員	1,851名	3,332名
	兵装 (1944年当時)	50口径40.6cm砲 9門	45口径46cm3連装砲塔:3基
		38口径12.7cm砲20門	60口径15.5cm3連装砲塔:2基
		56口径40mm対空砲80門	40口径12.7cm連装高角砲:12基
		70口径20mm対空砲49門	25mm3連装機銃:52基

横幅も武蔵が38.9m あるのに対しミズーリは33m と小ぶりですが、全長は270m、吃水も11.58m ありこれらは武蔵とほぼ同じです。

ミズーリがスマートなスタイルであるのに対し、武蔵は重厚な要塞のようないでたちであったと推察されます。 ちなみにミズーリの横幅が狭いのはパナマ運河を航行する為だそうです。

アメリカの雄大な風景に溶け込んでいるので遠くから見るとあまり感じませんが、甲板に上がるとその威容には圧倒されます。主砲は50口径40.6cm 砲9門 重量2000トンの主砲は20秒で旋回し30秒に1回砲弾を発射し40km先の標的に5m以内の精度で着弾させることが出来るそうです。(発射を目で確認して全速力で逃げれば弾には当たらないような気もしますが)。とにかく主砲の迫力はかなりのものです。

ただ、案内者が事あるごとに大和型戦艦を引き合いに出してミズーリの優秀さを宣伝するのでいたく閉口しました。 大和や武蔵の主砲は1分間に1発しか発射出来ず命中率も劣悪だったとか、巡



甲板上の主砲の前にて

航速度で勝るミズーリが有利とか、子供のころから大和と武蔵が史上最強戦艦だと言い聞かせられてきた小生にとっては聞き捨てならぬことばかりでありました。太平洋戦争では大和も武蔵もミズーリとは直接対決していないので、本当のところは誰もわからないのでしょうか、どなたか総合戦力を比較されておられたら一度お聞かせ下さい。



ミズーリに突っ込む神風特攻機

- 一方で戦艦ミズーリのエピソードには心打たれるものが数多くありました。
- ・ 建造開始直後に太平洋戦争が始まり、男が戦場に向かう中、多くの女性が工員となり溶接や鉚打ちを学んでわずか3年で巨艦を完成させたこと。
 - ・ 日本の特攻機がミズーリ甲板に突入し炎上しながらも自爆に出来ず日本兵の上半身の遺体だけが甲板に投げ出された時、死したる敵はもう敵ではない、同じ戦士だとして、ミズーリの兵士たちが日章旗をわざわざ作り遺体を包み丁寧に水葬を行ったこと。
 - ・ 日本降伏調印式の時、マッカーサーは幕末にペリーが黒船を停泊させた場所と同じ位置にミズーリを停泊させ、日本に平和へ向けた第二の開国を促すスピーチを行ったこと。

零戦が激突した痕跡や降伏調印式の行われた時に停泊した緯度経度を刻んだモニュメントが今も残っています。

戦艦の船室は湾岸戦争当時のままに保存されています。砲弾準備室、修繕工場も艦内にあります。食堂、娯楽室、図書室、医務室等々1800人もの乗員が何日も生活し戦い続ける為のインフラが整備されています。空間を最大限利用して船員のベッドが配置されています。トマホークは32発装備可能です。湾岸戦争では4発発射したそうです。



ミズーリ乗員による特攻機の日本兵の水葬

ミズーリは今、すべての任務を終え、真珠湾の片隅にひっそりたたずんでいます。この戦艦はこの70年間どんな歴史を目撃してきたのでしょうか。武蔵も同じように幾多の歴史を目撃したまま沈黙し、その巨体を太平洋のどこかに横たえているのでしょう。



特攻機が激突した痕跡

これは小職の私見ですが、戦艦はそれ自体、単なる鉄の塊ですが完成した瞬間から、造形や機能を付与した技術者や工作者、そしてそれを操る人々の魂が宿ります。

少なくとも今回の見学で、戦艦ミズーリに宿った多くのヤンキーの魂の鼓動を感じました。戦艦武蔵にも、我々の先輩技術者の大和魂が宿っていたはずです。今では海底で本体を確かめることはできませんが、戦艦武蔵の生まれ故郷の長崎に行けば、きっとその軌跡が残っているに違いありません。



ミズーリの一般兵士のキャビン

皆さん、4月に長崎春季総会にぜひお越しください。熱き大和魂を胸に青春を賭けて戦艦武蔵を建造した先輩たちの息遣いを感じることが出来るかもしれません。



トマホーク

平成24年度(2012年度) 中部支部 総会・新人歓迎会

中部支部総会・新人歓迎会を下記の通り開催いたします。
多数のご参加をお待ち申し上げております。

日 時 平成24年4月7日(土)
会 場 (株)豊田自動織機 シャインズ
〒448-0842 愛知県刈谷市東陽町二丁目
18番地 (JR刈谷駅徒歩7分)
TEL: 0566-24-3348



【1】中部支部総会 15:30～16:00

【2】特別講演会 16:15～18:00

①棚橋 晴彦氏 (1976年卒、トヨタ自動車株) レクサス本部)

講演:「LEXUS LFA 開発の軌跡」

LEXUS LFAは10年の開発期間を費やして誕生した日本製「スーパースポーツ」である。それは私が抱いていた個人的な思い、『日本が世界に誇れるトップレベルのスーパースポーツを作りたい』という情熱からスタートしたプロジェクトである。未体験の領域に挑み数々の失敗と挫折を乗り越えて発売までに至ったその開発の軌跡を紹介する。

★ご講演いただく棚橋さんのご厚意により、LFAの実車を展示いたしますので、是非至近距離からご覧ください。

②松野 文俊氏 (1981年卒、京都大学大学院工学研究科教授)

講演:「国際救助隊サンダーバード構想

ー阪神淡路・東日本大震災の経験をいかに活かすかー」

日本におけるレスキュー工学は、阪神淡路大震災以降、大都市直下型の地震やNBCテロ災害などを想定して、多くの研究成果が発表されている。しかし、今回の東日本大震災は地震動による直接的な災害だけでなく、それに起因する津波、原子力発電所の事故が複雑に折り重なった複合災害であり、新たに多くの課題が突きつけられた。本講演では、東日本大震災でのロボットを用いた災害対応活動について報告し、今後の課題を考えてみたい。

【3】新人歓迎会・懇親会 18:00～20:00 ★自由な服装でお越しください。

懇親会費 2000年以前に学部卒業の方: 8,000円

2001年以後に学部卒業の方: 4,000円

現役学生(学部・修士・博士): 2,000円

★平成24年度に新しく社会人となられた中部支部の方は、無料でご招待いたします。

申し込みは <http://keikikai.jp/shibu/cyubu/gyouji.html> よりお願い致します。
締切:平成24年3月31日(土)

野次馬話 第44話 「諺の曲解或いは振れたコメント」 その1

S43 卒 遠藤 照男

ひねくれた性格の筆者が、たまには真面目なコメントも交えながら、有難い諺に振れた解釈を加えた。 ☆印は真面目なコメントであることを示し、●印は字句を若干置き換えて捻り、・は適当な解釈を記している。

医者の不養生

● 石屋の不養生

- ・ 石屋は気を付けないと埃の中で珪肺にかかったり、ノミを叩く音で耳が遠くなったりしする。ご注意を。

犬も歩けば棒に当たる

- ☆ じっとしていればよいものを、出しゃばるから災難にあう、と言うのが本来の意味だが、TVで、本来の意味は、意外な幸いに出くわすのに、じっとしては何も起らない、としたり顔で解説していた。

- ・ 家の中で飼われ、抱かれて外出し、最早まともに歩けないペットの末路。 立っている杭を避けられない。

● 犬も歩けば某に当たる

- ・ どなたか存じませんが、ぶつかって御免なさい。

因果は巡る

● 因果は困る

- ・ 子供としては迷惑なんだよね。親の不出来が遺伝するのは。

馬の耳に念仏

- ・ 門前の小僧、習わぬ経を読みという。また、為せばなる、為さずばならず何事もとも云うではないか。馬にも繰返して聞かせてみよう。

(豚に念仏猫に経も同類)

- ・ それにしても、俺たち豚や馬が登場するのはろくな例でないな。豚(頓)馬としか見られていないのだ、嗚呼。

河童の川流れ

● 馬糞の川流れ

- ☆ 馬糞の川流れは、確か故金丸信が云った。軍資金の面倒を見てくれる派閥の領袖がいなくなるとすぐに散ってしまう陣笠代議士を指していた。

果報は寝て待て

- 果報、跳ねて待て

- ・ 喜びの気持ちを予め全身に表して待っていると吉報が聞ける。でも、外れても落胆しないでね。

- 果報、撥ねて待て

- ・ 主人の自動車保険金が払い込まれるまで、もう少し大人しく待っててね、あなた。

退職のご挨拶

京機会の皆様

3月末をもって定年退職いたします。永らくお世話になりました。

京都大学での36年間は実に楽しいものでした。また、京機会での出会いは、私の人生の幅を広げてくれました。これも、皆様方の優しい許容のおかげだと感謝しております。



これからは、まず何もしない時間を持って、何をなすべきかを考えたいと思っています。暇はありますので、面白いことがあれば、いつでも声をかけてください。

2012.3.30

松久 寛 matsuhisa@maia.eonet.ne.jp

1. 中国・全人代を読み解く10のキーナンバー 中国経済、高度成長路線を放棄か？

日経ビジネス

<http://business.nikkeibp.co.jp/article/topics/20120305/229472/?P=1>

中国は政権交代期を迎えて、権力争いが激化している。政府活動報告は「無難な」内容が多く盛り込まれた。無理に高度成長を追わないことで、経済が次代のリーダーを狙う有力者の思わぬ「落とし穴」にならないように、細心の注意を払っていると見ていい。

2. 中国の成長率目標、中央7.5%VS地方2桁

2012.3.7

大和総研

研

<http://www.dir.co.jp/souken/research/report/overseas/china/12030701china.html>

<http://www.dir.co.jp/souken/research/report/overseas/china/12030701china.pdf>

◆3月5日に開幕した全人代における温家宝首相の政府活動報告では、2012年の実質GDP成長率目標は7.5%と設定された。主要任務の筆頭には、「経済の安定かつ比較的速い発展の促進」が掲げられ、牽引役として消費需要の拡大に重点が置かれている。

◆一方で、地方政府、特に中西部地域の高成長路線は健在であり、軒並み10%以上の成長率が目標とされている。成長率の「西高東低」をもたらしているのが、固定資産投資の伸び率の高低差であり、この傾向はしばらく続く公算が大きい。「消費拡大を牽引役とした7.5%の安定成長」と「中西部の投資を牽引役とした2桁成長」は、二者択一ではなく、同時並行で進んでいくとみるべきなのであろう。落としどころとしての中国の本音は8%超～9%程度の成長と想定されよう。

3. 中国が想定する本当の中期成長率

大和総研

<http://www.dir.co.jp/publicity/column/120302.html>

昨年3月に決定された第12次5ヵ年計画（2011－15年）では、計画期間中の年平均成長率を7%程度に想定するとされた。他方、本年1月開催された全国エネルギー工作会議では、同計画期間のエネルギー消費の総量抑制目標が示された。それでは、この目標は7%程度の成長率を前提にしているのか、目標の成長率へのインプリケーションは何かが問題となる。

4. 中国経済：改革に向けた20年計画

The Economist

<http://jbpress.ismedia.jp/articles/-/34685>

指導部交代まであと数カ月となり、中国の経済改革を巡る戦いがヒートアップしている。改革の青写真とは。

5. 経済超大国中国の活力を活かすために

経済産業研究所

—日中FTAのすすめ—

http://www.rieti.go.jp/jp/columns/a01_0340.html

中国のGDP規模が2010年に日本を抜いたことに続き、2020年を待たずに米国を抜いて世界一になる可能性は高まっている。日本にとって、経済超大国となった中国は生産基地にとどまらず、最終製品の市場としての重要性も増している。日本企業が中国市場にアクセスする際、「現地で生産し・現地で販売する」か「国内で生産し、中国向けに輸出する」という2つの選択肢があるが、技術と雇用の流出を避けるという観点から、前者よりも後者を優先すべきである。そのために、日中自由貿易協定（FTA）の推進などを通じて、自由な貿易環境を確保しなければならない。

6. 製造業：安い中国の終焉

The Economist

<http://jbpress.ismedia.jp/articles/-/34752>

急上昇する中国人の賃金は、世界の製造業にとってどんな意味があるのか？ 中国の変化の速度は目がくらむほどで、ついていくのは難しい。低賃金の労働搾取的な工場という古いステレオタイプは、人民服と同じくらい時代遅れとなっている。次の局面は興味深いものになるだろう。中国は革新するか、さもなくば失速するしかないのだ。

7. 中国経済成長の終焉 2012年は冬の時代

WEDGE

チャイナ・ウォッチャーの視点

<http://wedge.ismedia.jp/articles/-/1741>

いずれにしても、今後における中国経済の転落は不動のすう勢となっており、高度成長は確実に終焉を迎えたわけである。

8. 厳しさ増す中国の加工貿易

アジア・マンスリー 2012年3月号

日本総合研究所

<http://www.jri.co.jp/page.jsp?id=20902>

近年、中国では人件費の大幅な上昇により、これまで高成長を牽引してきた加工貿易はその役割を果たすことができなくなりつつある。

9. 深刻化する中国の賃金上昇の影響

みずほ総研

～中長期的視点からの経営戦略見直しが必要に～

<http://www.mizuho-ri.co.jp/publication/research/pdf/research/r120301china.pdf>

10. 中国 都市と農村の所得格差、2年連続で縮小

—2011年、それでも3.13倍

労働政策研究・研修機構

http://www.jil.go.jp/foreign/jihou/2012_3/china_01.htm

中国統計局の発表によると、2011年の都市と農村の所得格差は3.13倍だった。格差は相変わらず大きいものの、2年連続で前年より縮小した。欧州諸国の金融危機による輸出低迷、沿岸部の高賃金を嫌う企業の内陸部進出などが原因と見られている。

11. 中国：資本取引自由化のロードマップ

2012.3.2 大和総研

3段階に分けた長期戦略。

<http://www.dir.co.jp/souken/research/report/overseas/china/12030201china.html>

<http://www.dir.co.jp/souken/research/report/overseas/china/12030201china.pdf>

◆中国人民銀行（中央銀行）調査統計司のプロジェクトチームが、「中国の資本取引の開放を加速する条件は基本的に熟した」と題するレポートを発表した。資本取引の自由化に向けたロードマップを当局が初めて示した点で注目される。

◆レポートは、今後の資本取引自由化について、3段階に分けた長期戦略を提案している。原則は、「先に中国への流入・後に中国からの流出」、「先に長期取引・後に短期取引」、「先に直接投資・後に証券投資」、「先に機関投資家・後に個人投資家」、「先にプライマリーマーケット・後にセカンダリーマーケット」、「先に非居住者による国内取引・後に居住者による海外取引」であり、まずはリスクが小さい分野から着手し、後にリスクが大きい分野に踏み込むとしている。

12. 間違いだらけのアジア観 ～IT市場編～

Tech-On!

中国人がCeleron搭載パソコンを買わない理由

<http://techon.nikkeibp.co.jp/article/COLUMN/20120305/207330/>

新興国の消費者は「高い買い物をするからこそ、末永く使い倒したい」という気持ちを持っている。「低スペックでも問題ない」とは誰も思っていない。また、買い換えユーザーにしてもメンツの点から、「AtomやCeleronを搭載した製品を買おう」とは思わない。加えて、中国人はパソコンに限らず普段の買い物で同胞の中国人にだまされ続けているため、「一番安いモノには訳がある。きっと問題を抱えているに違いない」と一番安いモデルには警戒を露わにする。

「貧しいからコストパフォーマンスは大事」ではあるが、「貧しいから安い商品が売れる」と思うのは誤解なのである。

13. 2011年度 模倣被害調査報告書の公表について

<http://www.meti.go.jp/press/2011/03/20120306003/20120306003.html>

我が国企業・団体等における模倣被害の実態や被害対策に係る状況等について、アンケート調査を行った結果を「2011年度模倣被害調査報告書」としてとりまとめましたので、公表いたします。2011年度の模倣被害率（模倣被害社数／有効回答数）は、前年度比2.7%ポイント減少し、21.9%となりました。一方、模倣被害を受けた企業のうち、インターネット上で被害を受けた企業は53.6%（前年度比+5.3%ポイント）となり、引き続き増加傾向を示しています。模倣対策の実施率については、50.9%（前年度比+3.3%ポイント）と増加しており、中国を中心にアジア地域における模倣被害対策が重視され、その強化が図られています。特許庁では、本調査結果を政策立案等に活用するとともに、我が国企業等の模倣被害を減らすべく模倣品・海賊版対策に努めてまいります。