

# 第29回技術交流会の報告

日時 : 2019年 7月31日

会場 : **三菱重工航空エンジン(株)**

ボーイング社787用のTrent1000エンジンや三菱航空機株式会社MRJ用のPW1200Gエンジンなどの共同開発や量産に参画している**三菱重工航空エンジン(株)様**の工場見学・技術講演会を実施しました。

工場見学では、品質を確保する為に取り組み等にIoT/AIの技術の活用事例を紹介頂きました。

ギャラリーでは、航空機のエンジンが一同に見学でき、いたるところでディスカッションが始まり、参加者の皆様の機械への思い入れと、長年にわたる企業生活で得た知見の深さを実感しました。

講演会では、航空機産業の現状と動向、安全への思い等を水谷様に講演頂き、大変に参考になりました。裏話も含めて大変興味のある内容で、その後の懇親会にも良い影響がでました。



ギャラリーにて記念撮影



# 技術交流会行程

集合場所：名古屋駅 太閤通口 観光バス乗降レーン

集合 12:50 出発 13:00

費用：5000円 懇親会に参加予定の方のみ(バス搭乗時に徴収予定)

予定：

13:00 出発

14:00 到着 三菱重工航空エンジン

愛知県小牧市東田中1200 <https://www.mhi-aeroeng.co.jp/>

## 会社紹介

14:15 工場見学(2班に分かれて2か所を見学。1か所30分程度)

15:30 技術講演会(講演40分、質疑応答10分程度)

- ・講演名：「民間航空エンジンの産業の現状と動向」

- ・講演者：民間エンジン事業推進部次長 水谷氏

(当初予定の島内氏による講演は都合により変更となりました。)

講演会の様子

16:30 出発

17:15 名駅到着(太閤通口)、解散および懇親会場への移動

17:30 懇親会

まぐろ居酒屋 さかなや道場 名古屋太閤通口店

懇親会の様子

